

I.O.U.
Internationale
Olympiajollen
Union
Deutschland e.V.



SCHAUMBURG - LIPPISCHER
SEGLERVEREIN E.V. Steinhude am Meer

Internationale Deutsche Meisterschaft 2020

International German Championship 2020

O-Jollen-Klasse

vom 16. - 20. September 2020
Steinhuder Meer



Foto: Stefan Ibold

Programm und Segelanweisung



- Bootsfolierungen
- Fahrzeugfolierungen
- Werbetechnik
- T-Shirtdruckerei
- Bootsschriftzüge
- Küchen + Möbelfolierung
- Mediengestaltung
- Drucksachen

die-druckfabrik.de
OFFSET + DIGITAL • WERBETECHNIK

die-druckfabrik.de GmbH • Lange Straße 1 • 31558 Hagenburg
Tel. 05033. 391 67 84 • hallo@die-druckfabrik.de

AUTOHAUS Schulze



Service



ŠKODA



ŠKODA
Service



SEAT

**TOP-
Service**
an allen unseren
Standorten

www.autohaus-schulze.com
Wunstorf • Nienburg • Stadthagen



DEUTSCHER SEGLER- VERBAND

Internationale Deutsche Meisterschaft 2020 International German Championship 2020

der

O-Jollen-Klasse

vom 16. - 20. September 2020
Steinhuder Meer

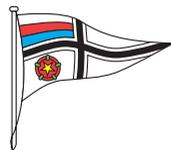
VERANSTALTER

Deutscher Segler Verband (DSV)
Gründgenstraße 18
22309 Hamburg
www.dsv.org



DURCHFÜHRENDER VEREIN

**Schaumburg - Lippischer
Seglerverein e.V. (SLSV)**
Steenewark 27
31515 Steinhude
www.slsv.de



IN ZUSAMMENARBEIT MIT

**Wettfahrtvereinigung
Steinhuder Meer e.V. (WVStM)**
www.wvstm.de



Revier:
Racing area:

Steinhuder Meer



SCHAUMBURG - LIPPISCHER
SEGLERVEREIN E.V. Steinhude am Meer

Herzlich Willkommen!

Liebe Seglerinnen und Segler,

ich freue mich, Sie zur Internationalen Deutschen Meisterschaft der O-Jollen 2020 bei uns im **Schaumburg - Lippischen Seglerverein e.V.** willkommen zu heißen.

Es ist uns eine Freude die Meisterschaft für Sie in diesem außergewöhnlichen Jahr ausrichten zu können.



Wir haben schon früh bei der Region Hannover ein umfassendes Hygienekonzept vorgelegt und waren der erste Verein in Europa, der schon Pfingsten wieder eine Regatta durchführen konnte. Segeln als kontaktarmer Sport ist in diesen Zeiten gut geeignet wieder Wettkämpfe auszutragen. An Land bitten wir Sie die Abstands- und Hygieneregeln zu beachten, dann werden wir auch die Meisterschaft erfolgreich durchführen können.

Wir wünschen uns, dass Sie eine unbeschwerte und schöne Regattaserie erleben. Für einen spannenden Wettkampf können Sie aber nur selbst sorgen und ich wünsche allen Seglerinnen und Seglern dabei erfolgreiche und faire Wettfahrten.

Unser Organisationsteam steht Ihnen mit Rat und Hilfe jederzeit gern zur Verfügung und ich möchte mich an dieser Stelle bei den vielen Helferinnen und Helfern bedanken, ohne deren unermüdlichen Einsatz wir diese Regatta nicht durchführen könnten.

Genießen Sie die Zeit der Meisterschaft und das herrliche Ambiente unseres Geländes sowie den Blick auf die Sonnenuntergänge von unserer Terrasse.

Herzlich willkommen,
und Gode Wind!

Ihr
Joachim Thiem
1.Vorsitzender



Sehr geehrte Damen und Herren,

ein weiterer Höhepunkt im Veranstaltungsjahr des Schaumburg-Lippischen Seglervereins ist ohne Zweifel die Internationale Deutsche Meisterschaft der O-Jollen, die in der Zeit vom 16.- 20. September 2020 auf dem Steinhuder Meer ausgetragen wird. Teilnehmer und Gäste aus nah und fern werden sich vom Können der Wettstreiter überzeugen können und - bei hoffentlich bestem Frühherbstwetter - einige spannende Stunden gemeinsam hier verleben.



Es ist mir eine Ehre, für diese Veranstaltung die Schirmherrschaft übernehmen zu dürfen, liegt mir doch gerade das Steinhuder Meer und damit auch der SLSV besonders am Herzen.

Friedlicher Wettstreit auf sportlicher Ebene ist etwas, was man nicht vernachlässigen darf in der heutigen Zeit. Umso mehr danke ich den Ausrichtern dieser Veranstaltung für ihr unermüdliches Schaffen und den Teilnehmern an der Meisterschaft für Ihren Einsatz und Ihre Begeisterung am Wettstreit.

Ich wünsche allen Beteiligten viel Freude und Erfolg!

Herzlich,

Alexander Fürst zu Schaumburg-Lippe

**Internationale Deutsche Meisterschaft der
O-Jollen-Klasse
vom 16. bis 20. September 2020**



PROGRAMM

Mittwoch, 16. September 2020

	Anreise
ab 15:00	Vermessung
	Ausgabe der Vermessungsunterlagen
17:00 – 19:00	Regattabüro geöffnet
	Anmeldung

Donnerstag, 17. September 2020

09:00 – 11:30	Regattabüro geöffnet
	Anmeldung
	Vermessung
	Ausgabe Vermessungsunterlagen
11:30	Steuermannsbesprechung
	Begrüßung
13:00	Start zur 1. Wettfahrt
20:00	Eröffnung IDM der O-Jollen

Freitag, 18. September 2020

nach Bekanntgabe weitere Wettfahrten

nach den Rennen Fingerfood und Freibier (in der Protestzeit)

Samstag, 19. September 2020

nach Bekanntgabe weitere Wettfahrten

nach den Rennen Fingerfood und Freibier (in der Protestzeit)

Siegerehrung und Preisverteilung

Sonntag, 20. September 2020

Reservetag

**Internationale Deutsche Meisterschaft der
O-Jollen-Klasse
vom 16. bis 20. September 2020**



ALLGEMEINE INFOS

Es sind 8 Wettfahrten vorgesehen, die möglichst bis Samstag, 13:00 Uhr beendet werden.

Der Umfang der Vermessung wird auf ein Minimum begrenzt und wird vorab auf der IOU-Website kommuniziert. Für einen schnellen und möglichst „kontaktfreien“ Ablauf der Vermessung, hat jeder Segler vor der Veranstaltung sicherzustellen, dass sein Schiff und seine Ausrüstung vollständig der Klassenvorschrift entsprechen.

Wohnmobile: Auf dem Wohnmobilplatz ist ein Dusch- und Toilettencontainer vorhanden. Kosten für einen Stellplatz betragen 40 Euro, die bitte vor Ort in bar entrichtet werden. Die Anzeige bei manage2sail „1 Wohnmobil“ bedeutet, dass pro Segler nur ein Wohnmobil angemeldet werden kann.

Die Veranstaltung unterliegt den Verordnungen der Landesregierung Niedersachsen zur Corona-Pandemie. Das Hygiene-Konzept des SLSV und der Gastronomie sind Bestandteil der Ausschreibung. Sie sind von allen vor Ort anwesenden Personen genau zu beachten.

Sollte die Veranstaltung nicht stattfinden können, so wird sie spätestens am 10. September 2020 abgesagt. Bereits bezahlte Meldegelder werden zurückerstattet.

Bernd Bühmann, Wettfahrtleiter und Sportwart des SLSV

WETTFAHRTKOMITEE

Wettfahrtleitung		
Wettfahrtleiter	Bernd Bühmann	SLSV
Team	Wolfgang Rusche (stellv. WL.) Emily Hahlbrock Christine Spohr	StSV SLSV
Regattabüro	Susanne Schwarzer Cornelia Flügge-Eberlein	SLSV SLSV
Telefon / Reg. - Büro / SLSV	(05033) 939485	
Fax / Regattabüro / SLSV	(05033) 939486	
Telefon / Ökonomie / SLSV	(05033) 5264	
Fahrer Energie	Ulrich Spohr Tim Schwarzer Ernst Lissel	SLSV SLSV WYCA
Motorboot Bill	Sebastian Lippold Philipp Nietert	SLSV SLSV
Schiedsgericht		
Obmann	Wolfgang Philippsen Johannes Franke Stefan Ibold Alex Antrecht Matthias Kiel	SKM YStM HYC SCMa YCVH
Begleitfahrzeuge und Rettungsdienst	Motorboot „Bill“, Motorboot „Kurti“, Motorboot „Bravo Papa“, Motorboot „Co-Sinus“,	SLSV HYC SKM YCN
Wochenenddienst:		
Nordufer	Motorboot „Henri“, Johannes Franke	YSTM
Südufer	Motorboot „Nautic“, Nils-Eric Scherz	EStM

Achtung! Das Mitbringen von Hunden ist nicht erwünscht!

1. Regeln

- 1.1 Die Regatta unterliegt den Regeln, wie sie in den „Wettfahrtregeln Segeln“ (WR) festgelegt sind.
- 1.2 Folgende Abkürzungen gelten:
[NP] Regeln, deren Verletzung kein Grund für einen Protest durch ein Boot sind.
[DP] kennzeichnet Regeln, für die die Strafe im Ermessen des Protestkomitees liegt.
Dies ändert WR 60.1(a).
- 1.3 Wettfahrten unterliegen den Regeln der Dümmer- und Steinhuder Meer Verordnung in ihrer neuesten Form.
- 1.4 Sofern Änderungen der aktuellen Situation der Corona-Pandemie durch judikative, legislative oder exekutive Vorgaben im Bereich der Covid19 Pandemie zu Sondersituationen führen, kann die Ausschreibung durch nachträgliche Zusätze verändert werden. Diese werden vom Veranstalter nach Inkrafttreten durch offizielle Mitteilung bekanntgegeben.
- 1.5 WR Anhang P, Besondere Verfahren zu Regel 42, wird angewendet.
- 1.6 WR Anhang T, Schlichtung, wird nicht angewendet.
- 1.7 Besteht ein Konflikt zwischen Sprachen, so gilt der englische Text, mit Ausnahme der Ordnungsvorschriften des Deutschen Segler-Verbandes (DSV), dieser Ausschreibung und der Segelanweisungen, für welche der deutsche Text gilt.

2. Mitteilungen für Teilnehmer

Mitteilungen für die Teilnehmer werden an der offiziellen Tafel für Bekanntmachungen ausgehängt.
Zusätzlich können sie über die Regatta-App und/oder über manage2sail bekannt gegeben werden.

3. Änderung der Segelanweisungen

Änderungen der Segelanweisungen werden spätestens 90 Minuten vor dem ersten geplanten Ankündigungssignal des Tages ausgehängt, an dem sie gelten. Änderungen des Zeitplans werden bis spätestens 19.00 Uhr des Vortages ausgehängt.

4. Signale an Land

- 4.1. Signale an Land werden am Flaggenmast des veranstaltenden Vereines gesetzt. Er befindet sich in der Nähe des Regattabüros.
- 4.2. Wenn die Flagge „AP“ an Land gesetzt wird, erfolgt das nächste Ankündigungssignal frühestens 30 Minuten nach Niederholen von „AP“ an Land. Dies ändert Wettfahrtsignal „AP“.

5. Zeitplan der Wettfahrten

- 5.1. Datum und Zahl der Wettfahrten siehe Ausschreibung.
- 5.2. Die Anzahl der geplanten Tages – Wettfahrten wird spätestens 90 Minuten vor dem ersten geplanten Ankündigungssignal des Tages an der Tafel für Bekanntmachungen angegeben.
- 5.3. Um die Boote darauf aufmerksam zu machen, dass eine Wettfahrt oder eine Folge von Wettfahrten bald beginnt, kann die orangefarbene Flagge mit einem Schallsignal mindestens fünf Minuten vor dem Ankündigungssignal auf dem Startschiff gesetzt werden.

6. Die Bahnen

- 6.1. Die Skizze in der Anlage 1 der Segelanweisungen zeigen die Bahnen, die Bahnbezeichnungen, Reihenfolge, in der die Bahnmarken zu runden sind und die Seite, auf der jede Bahnmarke zu lassen ist.
- 6.2. Das Wettfahrtkomitee zeigt spätestens mit dem Ankündigungssignal die zu segelnde Bahn gemäß Bahnskizze an und legt die 1. Bahnmarke gegen den Wind.

7. Bahnmarken

- 7.1. Die Bahnmarken sind rote Kegeltonnen.
- 7.2. Das Pin – End einer Startlinie wird gebildet aus einem Boot des Wettfahrtkomitees oder einer Boje, die jeweils eine orangefarbene Flagge zeigen.
- 7.3. Die Begrenzung der Steuerbordseite der Startlinie wird aus einem Boot des Wettfahrtkomitees gebildet.
- 7.4. Fehlt eine Gate – Bahnmarke, so ist die verbleibende Bahnmarke an Backbord zu runden.
- 7.5. Die Bahnmarke 1A (Ablauftonne) ist eine Spierenboje mit gelber Flagge.

8. Der Start

- 8.1. Die Startlinie wird gebildet durch den rot-weiß-gestreiften Peilmast auf dem Startschiff und der Stange der orangefarbenen Flagge am Pin – End.
- 8.2. Boote, deren Ankündigungssignal noch nicht gegeben wurde, müssen sich vom Startgebiet fernhalten.
- 8.3. Boote, die nicht innerhalb von 4 Minuten nach ihrem Startsignal gestartet sind, werden als DNC oder DNS gewertet. (Änderung WR 28.1 und WR A4)

9. Das Ziel

Die Ziellinie wird gebildet durch den rot-weiß-gestreiften Peilmast auf dem Zielschiff und der Stange einer Boje oder der Stange einer orangefarbener Flagge auf einem Boot des Wettfahrtkomitees.

10. Strafsystem

Boote, die 2 Mal oder mehr als 2 Mal gegen Regel 42 verstoßen haben und be-

strafte wurden, müssen die Wettfahrt gem. WR Anhang P2.2 aufgeben. WR Anhang P2.3 kommt nicht zur Anwendung. Dies ändert WR Anhang P2. Für Mehrerumpfboote ist WR 44.1 und WR P2.1 geändert, so dass die Zweidrehungen-Strafe durch die Ein-Drehung-Strafe ersetzt ist.

11. Zeitlimits und Sollzeiten

- 11.1. Sollzeiten und Zeitlimits sind wie folgt:
 - Die Sollzeit für alle Klassen beträgt 60 Minuten
 - Das Zeitlimit für das erste Boot einer Klasse beträgt 90 Minuten
- 11.2. Hat kein Boot innerhalb des Zeitlimits die Bahn abgesegelt, so wird die Wettfahrt abgebrochen. Das nicht Einhalten der Sollzeit ist kein Grund für einen Antrag auf Wiedergutmachung. Dies ändert WR 62.1(a).
- 11.3. Boote, die nicht innerhalb von 20 Minuten, nachdem das erste Boot die Bahn abgesegelt hat und durchs Ziel gegangen ist, durchs Ziel gegangen sind, werden ohne Anhörung als `nicht durchs Ziel gegangen` (DNF) gewertet. Das ändert WR 35, A4 und A5.

12. Proteste und Anträge auf Wiedergutmachung

- 12.1. Protestformulare sind im Regattabüro erhältlich. Proteste und Anträge auf Wiedergutmachung oder Wiederaufnahme müssen dort innerhalb der angegebenen Frist eingereicht werden.
- 12.2. Die Frist für Proteste beträgt 60 Minuten nach Zieldurchgang des letzten Bootes der Klasse in der letzten Tageswettfahrt bzw. dem Signal des Wettfahrtkomitees „heute keine weiteren Wettfahrten“, je nachdem was später ist.
- 12.3. Nicht später als 30 Minuten nach Ablauf der Protestfrist werden Bekanntmachungen ausgehängt, um die Teilnehmer über eine Anhörung zu informieren, bei denen sie Partei sind oder als Zeugen benannt wurden. Die Anhörung wird im Anhörungsraum des ausrichtenden Clubhauses abgehalten und beginnt um die ausgehängte Zeit.
- 12.4. Bekanntmachungen von Protesten durch das Wettfahrtkomitee, das Protestkomitee oder durch das Technische Komitee werden zur Information nach WR 61.1(b) ausgehängt.
- 12.5. Eine Liste der Boote, die nach Anhang P wegen Verstoßes gegen Regel 42 bestraft wurden, wird ausgehängt.
- 12.6. Verstöße gegen die Segelanweisungen, die mit [NP] gekennzeichnet sind, sind nicht Gründe für einen Protest durch ein Boot. Dies ändert WR 60.1(a).
- 12.7. Strafen für Verstöße gegen Segelanweisungen, die mit [DP] gekennzeichnet sind oder gegen die Klassenregeln, können geringer sein als DSQ, wenn das Protestkomitee so entscheidet.
- 12.8. Vermessungsproteste oder Einwendungen, deren Feststellung bereits früher zumutbar gewesen wäre, werden am letzten Wettfahrttag nicht mehr angenommen.

12.9. In Abänderung von WR 66 müssen am letzten Wettfahrttag Anträge auf Wiederaufnahme bei Protesten des Vortages innerhalb der Protestfrist und sonst innerhalb von 30 Minuten nach Verkündung der Entscheidung eingereicht werden.

13. Sicherheitsbestimmungen [NP] [DP]

13.1. Ein Boot, das die Wettfahrt aufgibt muss unverzüglich das Wettfahrtkomitee bzw. das Regattabüro darüber informieren.

13.2. Teilnehmer müssen auf dem Wasser zu jeder Zeit persönliche Auftriebsmittel tragen, außer kurzfristig, wenn sie ihre Kleidung oder persönliche Ausrüstung anpassen.

14. Ersetzen von Besatzung und Ausrüstung [DP]

Das Ersetzen von beschädigter oder verlorener Ausrüstung ist nur mit Genehmigung durch das Wettfahrtkomitee gestattet. Der Austausch muss bei erster zumutbarer Gelegenheit schriftlich auf einem Formular, das im Regattabüro erhältlich ist, bei dem Wettfahrtkomitee beantragt werden.

15. Ausrüstungs- und Vermessungskontrollen [NP] [DP]

Ein Boot oder die Ausrüstung können jederzeit in Bezug auf die Einhaltung der Klassenregeln und der Segelanweisung überprüft werden. Auf dem Wasser kann ein Boot durch einen Ausrüstungskontrollleur oder Vermesser des Wettfahrtkomitees aufgefordert werden, sich sofort für eine Überprüfung zu einer bestimmten Stelle zu begeben.

16. Funktionsboote

Funktionsboote sind wie folgt durch weiße Flaggen mit Buchstaben gekennzeichnet:

Boote des Wettfahrtkomitees:	„RC“
Boote des Protestkomitees:	„JURY“
Vermesser:	„M“
zusätzliche Sicherungsboote:	„S“

17. Sicherungsboote [DP]

Genehmigte und als solche gekennzeichnete zusätzliche Sicherungsboote müssen schriftlich mitteilen, welche Teilnehmerboote sie betreuen. Sie müssen vom Zeitpunkt des Vorbereitungssignals für die erste startende Klasse einen Abstand von mind. 100 m zum Wettfahrtgebiet einhalten, bis alle Boote durchs Ziel gegangen sind oder die Wettfahrten durch das Wettfahrtkomitee anderweitig beendet wurden. Ausgenommen von dieser Abstandspflicht sind Einsätze zur Bergung bei Kenterung oder Havarie eines Bootes, sofern das Boot oder das Wettfahrtkomitee Hilfe anfordert. Nichtbeachtung kann zur Bestrafung der betreuten Boote führen.

18. Funkverkehr und Telefon [DP]

Außer im Notfall darf ein Boot während der Wettfahrt weder Sprachmitteilungen noch Daten senden noch Sprachmitteilungen oder Daten empfangen, die nicht allen Booten zur Verfügung stehen.

19. Ordnung und Abfall [NP] [DP]

- 19.1. Wenn sie sich auf dem Veranstaltungsgelände befinden, müssen alle Boote, Trailer und Fahrzeuge ausschließlich in den dafür vorgesehenen Bereichen abgestellt sein.
- 19.2. WR 55 muss jederzeit beachtet werden. Auf dem Wasser kann Abfall auf Booten des Wettfahrtkomitees oder auf zusätzlichen Sicherheitsbooten gegeben werden.
- 19.3. An Land muss Abfall in die dafür vorgesehenen Behälter entsorgt werden.

20. Haftungsausschluss

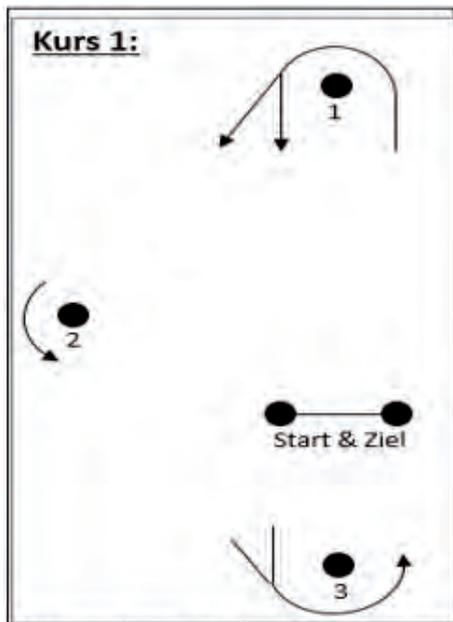
Die Teilnehmer beteiligen sich an der Regatta gänzlich auf eigenes Risiko. Siehe Regel 4 – Teilnahme an der Wettfahrt - . Der Veranstalter haftet nur in dem im Meldeformular dargelegten Umfang.

21. Weitere revierspezifische Regelungen

Entsprechend der Dümmer-Steinhuder-Meer-Verordnung (DStMVO) haben Boote der Berufssieger unter Segel oder Motor Vorfahrt (Personenbeförderung; grün-weiße Flagge im Want).



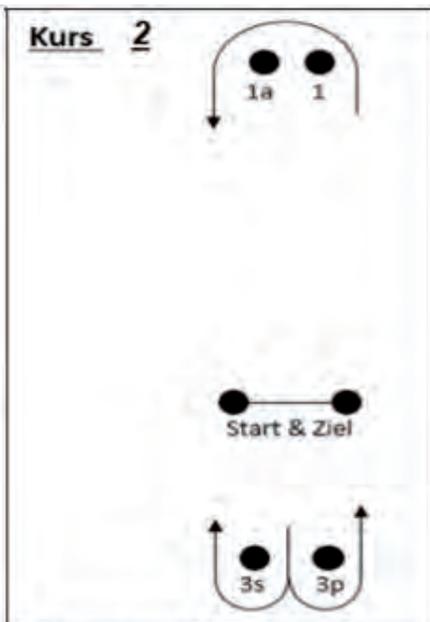
Anlage 1: Bahnskizzen



Zahlenwimpel 1

Bahnmarkenreihenfolge:

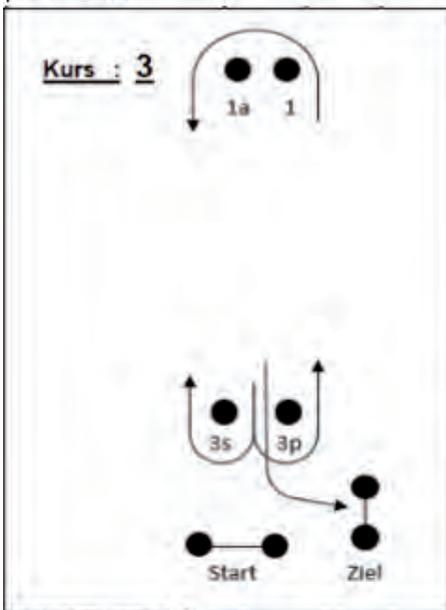
Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – 1 – 2
– 3 – Ziel



Zahlenwimpel 2

Bahnmarkenreihenfolge:

Start – 1 – 1a – 3s/3p – 1 – 1a
– 3s/3p – 1 – 1a – 3s/3p – Ziel



Zahlenwimpel 3

Bahnmarkenreihenfolge:

Start – 1 – 1a – 3s/3p – 1 – 1a – 3s/3p
– 1 – 1a – 3p – Ziel

Revier und Bahn	Steinhuder Meer Die Beschreibung der Bahnen erfolgt in den Segelanweisungen.
Segelanweisungen	sind Bestandteil des Programms.
Wertung	erfolgt nach dem Low-Point-System gem. WR. Werden weniger als 5 Wettfahrten vollendet, ist die Serienwertung eines Bootes gleich der Summe seiner Wertungen in den Wettfahrten. Werden 5 oder mehr Wettfahrten vollendet, ist die Serienwertung eines Bootes gleich der Summe seiner Wertungen in den Wettfahrten mit Ausschluss seiner schlechtesten Wertung.
Preise	Die vom DSV vergebenen Preise und Titel richten sich nach MO 15. Teilnehmerpreise für alle Segler, Sonderpreise und Erinnerungsgaben. Bei der Siegerehrung nicht in Empfang genommene Preise werden <u>nicht</u> nachgesandt.
Wettfahrten	1. Wettfahrt am Donnerstag, 17.09.2020 Ankündigung 17.09.2020 Uhr, Start 12:55 Uhr Alle weiteren Wettfahrten nach Bekanntgabe. Letzte Möglichkeit zur Ankündigung: Sonntag, 20.09.2020, 14:00 Uhr
Anzahl der Wettfahrten	es sind 8 Wettfahrten vorgesehen

TEILNEHMERLISTE

Segler, die in der Spalte HA keinen Eintrag haben, müssen noch den Haftungsausschluss im Regattabüro unterschreiben.

Nr. HA	Segel-Nr.	Name	Club
1	AUT 77	Thomas Ludwig	YCZ, YC ZELL/SEE
2	GER 1	Roland Franzmann	SKS, Seglerkameradschaft Scheppen e. V.
3	GER 2	Andreas Michelchen	PSV 1908, Plöner Segler-Verein von 1908 e. V.
4	GER 3	Harry Voss	SLSV, Schaumburg-Lippischer Seglerverein e. V.
5	GER 6	Frank Bühmann	SLSV
6	GER 7	Hermann M. Blum	DSCU, Düsseldorfer Segelclub Unterbacher See e. V.
7	GER 14	Volker Rathje	SLSV, Schaumburg-Lippischer Seglerverein e. V.
8	GER 15	Kay Nickelkoppe	SLRV, Sail-Lollipop Regatta Verein e.V.
9	GER 16	Dr. Michael Kohlhoff	TSG, Freie Vereinigung der Tourensegler Grünau 1898 e. V.
10	GER 17	Jan ten Hoeve	PSV 1908, Plöner Segler-Verein von 1908 e. V.
11	GER 33	Thomas Müller-Merx	SVST, Segler Vereinigung Stienitzsee e.V.
12	GER 44	Dr. Axel Forstmann	SLSV, Schaumburg-Lippischer Seglerverein e. V.
13	GER 63	Udo Hagemann	SWW, Segel- und Wassersportverein Wilhelmshaven e. V.
14	GER 65	Carsten Kiel	SLSV, Schaumburg-Lippischer Seglerverein e. V.
15	GER 84	Jürgen Alberty	SCC, Segler-Club Clarholz e. V.
16	GER 88	Bernd Ruhland	ZYC, Zeuthener Yachtclub e. V.
17	GER 93	Joerg Legien	YCBAYERLEV, Yacht-Club Bayer Leverkusen e.V.
18	GER 111	Steffen Kittelmann	BSV, Baltische Segler-Vereinigung e.V.
19	GER 131	Franz Dänekas	SLSV, Schaumburg-Lippischer Seglerverein, SLSV
20	GER 144	Michael Hotho	N 045, Segler Verein Großenheidorn
21	GER 150	Gerhard Zimmerly	SCSTS, Segel-Club Staffelsee e. V.
22	GER 548	Bernd Willmann	SCK, Segelclub Karolinenhof e. V.
23	GER 1193	Andre Räder	SYC, Schweriner Yacht-Club e.V.
24	GER 1204	Michael Kluin	ZSK, Zwischenahner Segelklub von 1893 e. V.
25	GER 1221	Thorsten Schäfer	SVN, Segelvereinigung Neptun e.V.
26	GER 1223	Kai Mölders	SSCD, Sport-Segel-Club Diemelsee e. V.
27	GER 1226	Herbert Kasperschinsky	1.SVBS, Segelverein Barleber See e. V.
28	GER 1308	Lutz Woschikowski	ZYC, Zeuthener Yachtclub e. V.
29	GER 1316	Ralf Schulze	PSV 1908, Plöner Segler-Verein von 1908 e. V.
30	GER 1330	Armin Nietert	SLSV, Schaumburg-Lippischer Seglerverein e. V.
31	GER 1340	Thomas Leitl	SKS, Seglerkameradschaft Scheppen e. V.

TEILNEHMERLISTE

Segler, die in der Spalte HA keinen Eintrag haben, müssen noch den Haftungsausschluss im Regattabüro unterschreiben.

Nr. HA	Segel-Nr.	Name	Club
32	GER 1366	Christian Seikrit	TSG, Freie Vereinigung der Tourensegler Grünau 1898 e. V.
33	GER 1387	Wilfried Höfer	ESVK, Eisenbahner Segel Verein Kirchmöser 1928 e.V.
34	GER 1390	Joachim Pache	WSV1921, Wassersportverein 1921 e. V.
35	GER 1391	Stefan Dömök	ASC, Augsburg Segler-Club e. V.
36	GER 1410	Jörg Viebcke	SVH, Segler-Verein „Herrenwyk“ e. V.
37	GER 1419	Alfred Zerfass	SCSTM, Segel-Club Steinhuder Meer e. V.
38	GER 1424	Uwe Hennings	HYC, Hannoverscher Yacht-Club e. V.
39	GER 1425	Detlef Munke	SCSTM, Segel-Club Steinhuder Meer e. V.
40	GER 1434	Christoph Lissel	SLSV, Schaumburg-Lippischer Seglerverein e. V.
41	GER 1460	Wolfgang Höfener	SVH, Seglervereinigung Hüde e. V.
42	GER 1485	Volker Kirstein	ESVK, Eisenbahner Segel Verein Kirchmöser 1928 e.V.
43	GER 1490	Martin Pirner	SGS, Seglergemeinschaft Schwielochsee e. V.
44	GER 1499	Wolfgang Kirchner	1.SVBS, Segelverein Barleber See e. V.
45	GER 1503	Siegfried Hupe	SCStM
46	GER 1509	Knut Wahrendorf	TSG, Freie Vereinigung der Tourensegler Grünau 1898 e. V.
47	GER 1515	Günter Steck	SLRV, Sail-Lollipop Regatta Verein e.V.
48	GER 1521	Olaf Wahrendorf	TSG, Freie Vereinigung der Tourensegler Grünau 1898 e. V.
49	GER 1527	Harald Zangenberg	PSV 1908, Plöner Segler-Verein von 1908 e. V.
50	GER 1528	Jörg Witte	TSG
51	GER 1533	Christian Ahrendt	SPYC, Spandauer Yacht-Club e. V.
52	GER 1535	Göran Freise	WBF, Wassersportverein Buckau- Fermersleben e.V.
53	GER 1536	Heinz-Jürgen Mölders	SLRV, Lollypop
54	NED 6	Adri Vosselmann	
55	NED 8	Thies Bosch	WSV de Spiegel
56	NED 17	Ton Op de Weegh	KZC, KRALINGSCHE ZEILCLUB
57	NED 563	Hans de Haas	WSH, WS HEEG
58	NED 619	Theo Meus	NZN, Noord Zuid Nieuwkoop
59	NED 626	Henk Kuiper	workum
60	NED 640	H Braaksma	Hwsv
61	NED 666	Henk Kraaj	
62	NED 696	Jan Amerongen	KWVS, KON. WV SNEEK

Durchführungs- und Hygienerichtlinien

Die Genehmigung der Region Hannover haben wir nur erhalten, weil wir glaubhaft versichern und belegen konnten, dass es uns und den Seglern darum geht, Zitat: „...Ihren kontaktlosen Sport auch im Rahmen einer Regatta nach den aktuellen gesetzlichen Regelungen durchzuführen“ Zitat Ende. Wir haben versichert, dass es nicht zu einer „Veranstaltung“ im Sinne einer Massenzusammenkunft kommt und die Abstandsregelungen eingehalten werden.

Hierzu gelten folgende Regelungen von ihrer Anreise bis zu ihrer Abreise:

Ihre Fahrzeuge parken sie bitte auf den entsprechenden Parkplätzen, Wohnmobile auf dem öffentlichen Wohnmobilparkplatz der Stadt Wunstorf oder dem Wohnmobilparkplatz des SLSV, beides gegen Gebühr.

Ihre Boote bringen sie bitte ausschließlich per Hand auf das Clubgrundstück.

Das Befahren des Grundstücks mit Fahrzeugen ist untersagt. Bitte achten sie beim Abstellen der Boote bereits auf die Abstandsregelungen. Tragen sie bitte Mund und Nasenschutz wo es nötig ist.

Melden Sie sich bitte im Regattabüro des SLSV an, um ggf. den Haftungsausschluss und die Datenschutzvereinbarung zu unterschreiben und Ihre Unterlagen entgegen zu nehmen.

Halten Sie auch hier die Abstandregelungen und die kontaktlose Anmeldung ein.

Halten Sie sich an das Hygienekonzept des Clubs, das durch Aushang bekannt gemacht wird, hierzu gilt insbesondere das Benutzen der Toiletten, Duschen und Umkleieräume. Achten Sie insbesondere auf die Desinfektion und ausreichendes Händewaschen.

Das Clubhaus muss um 24.00 Uhr geschlossen werden.

Befolgen Sie auch die ausgeschilderten Wege, beachten Sie die Abstandsregelung auch an den Tischen, insbesondere das Verrücken der Stühle an andere Tische ist untersagt.

Tragen Sie Mund- Nasenschutz wo es nötig ist, besonders, wenn es gefordert wird. Beim Betreten des Clubhauses und bei der Essensentgegennahme an den Buffets ist der Mund- und Nasenschutz vorgeschrieben.

Im Clubhaus gilt eine „Einbahnstraßenregelung“, beachten Sie die entsprechenden Ausschilderungen.

Leisten Sie den Anweisungen der Offiziellen des SLSV, insbesondere des Regattateams unbedingt Folge.

Bei Verstößen behält sich die Wettfahrtleitung eine Ahndung nach Abschnitt C, Regel 69 „Fehlverhalten“ vor und wird dieses dem Nationalen Verband und World Sailing zur Anzeige bringen.

Diese Anweisungen werden jeweils nach Erscheinen einer neuen Verordnung und direkt vor der Meisterschaft aktualisiert.

Steinhude im September 2020

Bernd Bühmann

-Sportwart und Wettfahrleiter SLSV-

Implementing and hygiene guidelines

We only received the approval of the Hanover Region because we could credibly assure and prove that we and the sailors are concerned with the quote: "... .You can also do your contactless sport in a regatta in accordance with the current legal regulations" End of quote. We have assured that there will be no "event" in the sense of a mass gathering and that the distance regulations will be observed.

The following regulations apply from your arrival until your departure:

Please park your vehicles in the appropriate parking lots, motorhomes in the public motorhome car park of the city of Wunstorf or the motorhome parking lot of the SLSV, both for a fee.

Please bring your boats to the club property only by hand.

Driving onto the property with vehicles is prohibited.

Please pay attention to the distance regulations when parking the boats. Please wear your mouth and nose protection where necessary.

Please register in the regatta office of the SLSV to sign the disclaimer and the data protection agreement and to receive your documents. Here too, comply with the distance regulations and contactless registration.

Adhere to the club's hygiene concept, which is made known by the notice board, in particular the use of toilets, showers and changing rooms. Pay particular attention to disinfection and sufficient hand washing.

The clubhouse must be closed at midnight.

Also follow the signposted paths and observe the distance regulation at the tables, especially moving the chairs to other tables is prohibited.

Wear mouth and nose protection where necessary, especially when required. When entering the clubhouse and receiving food at the buffets, mouth and nose protection is mandatory.

A „one-way street regulation“ applies in the clubhouse, please note the corresponding signs.

Be sure to follow the instructions of the SLSV officials, especially those of the regatta team. In case of violations, the race committee reserves the right to punish sailors under Section C, Rule 69 „Misconduct“ and will notify the National Association and World Sailing of this.

These instructions are updated each time a new regulation appears and immediately before the championship.

Steinhude in September 2020

Bernd Bühmann

-Sports Director and Race Officer SLSV-



Die Liegeplätze der Boote sowie das Campinggelände befindet sich beim SLSV, Steenewark, 31515 Wunstorf.

Einen Rundgang durch den Steinhuder Hafenbereich sollte man in den Tagen auch auf jeden Fall gemacht haben. Am Besten beginnt man am Parkplatz Meerstraße und geht zunächst zu den Grachten und anschließend vielleicht in eine der Eisdielen oder Restaurants.

Gern hilft das Regattabüro bei weiteren oder auch ganz speziellen Fragen.





Knut Wahrendorf

Seit 1928

Tischlermeister

Bau- & Möbeltischlerei

Innenausbau und Denkmalpflege

Storkower Str. 115 b
10407 Berlin

Telefon: 030 / 448 4966

Fax: 030 / 44 35 95 64

Mobil: 0163 / 3010638

info@tischlerei-wahrendorf.de

www.tischlerei-wahrendorf.de

BÜHMANN
IMMOBILIEN

Frank Bühmann

0172 / 419 37 51 - 0 50 33 / 27 09

info@buehmann-immobilien.de

www.buehmann-immobilien.de

**Häuser · Grundstücke · Wohnungen
Verkauf · Vermietung · Gewerbe**



VELTINS

*Brautradition
seit 1824*

Getränke DAMKE
GETRÄNKEFACHGROSSHANDEL

Carolinen

*Wir bedanken uns bei allen Firmen und
privaten Spendern für Ihre Unterstützung*

NEU! Niederlassung Steinhude

HANNOTEX.de

Werbeartikel-Agentur und Stickerei
An der Friedenseiche 2
31515 Steinhude

Verkaufsbüro: 05033-9 81 82 18
Businesshotline: 0170-4000 580
stickerei@hannotex.de

Teamkleidung für Firmen, Vereine, Schulen, Mannschaften, ect.



HANNOTEX.de

Textil-Druckerei und Großhandel
Kurt-Schumacher-Str. 7-9
30159 Hannover

Shop: 0511-368 11 12
Office: 0511-37 38 57 08
glouser@hannotex.de

TH
hannotex.de

„Klar zum Crunchen!“

„Ist klar!“

„Ree! - Nee, Minze!“



GARTMANN
FEINE QUALITÄT SEIT 1810

Nimm Kurs auf ein neues
Geschmackserlebnis

www.gartmannschokolade.de



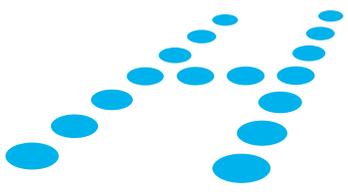
• HANNOVER • BERLIN •

Hannover Aviation Ground Services GmbH

AUF ZU NEUEN UFERN – WIR LÖSCHEN DIE LADUNG >>>

Haben Sie Lust auf neue Segelreviere? Wir von der AGS sorgen dafür, dass Sie pünktlich und entspannt in den Urlaub fliegen. Dafür bringen wir Sie in die Flugzeugkabine und verstauen Ihre Seesäcke im Laderaum. Und im Winter enteisen wir Flugzeuge. Immer nach Zeitplan, immer pünktlich. Übrigens: Wir suchen regelmäßig neue Kollegen. Schauen Sie doch mal auf unserer Homepage vorbei:

www.aviation-groundservice.de



aviation ground services